

Skriftlig fråga till stadsledningen

Hur, och med stöd av vilka ledande personer och på vilka grunder gjordes bedömningen på hösten 2017 att denna konsultupphandling som nu närmar sig 300 000 euro inte behövde konkurrensutsättas trots att tydliga regler om detta finns i både stadens egna regelverk och i lagstiftningen och varför har ingen av i lagstiftningen erfordrad EU-upphandling genomförts?

Vid tidpunkten för valet av konsult uppskattades de totala kostnaderna för konsultarbetet till 137 500 euro. Tröskelvärdet för när EU- regelverket träder in för konsultupphandlingar var vid det tillfället 221 000 euro varvid nationella regelverk ska vara gällande för denna upphandling. På Åland finns ingen upphandlingslagstiftning under tröskelvärdet, varför stadens upphandlingsanvisningar är tillämpliga för upphandlingen. Konsulten anlätades efter nämndpresentation genom direktupphandling med hänvisning till dess tidigare erfarenheter av motsvarande projekt, bredd- och specialkompetens, referenser samt oberoende ställning till leverantörer.

Den 17 november 2017 fattade infrastrukturdirektören beslut om att anlita konsulten på timbasis efter redovisning till en uppskattad kostnad om 137 500 euro exkl. moms för ett i beslutet specificerat uppdrag, utfallet för detta uppdrag uppgick till 125 601 euro för åren 2017-2018. Utfallet för år 2019 var 48 215 euro och efter att frågan ställdes har ytterligare 10 024 euro utbetalats under år 2020.

Utöver tidigare nämnda beslut om uppdrag har tilläggsbeställningar för andra icke till avtalet hörande arbeten genomförts utan anbudsförfrågan om cirka 98 000 euro gjorts vid sidan om upphandlingen av fastighetschefen. Tilläggsbeställningarna har gjorts utan anbudsförfrågan med grund i att konsulten redan var engagerad och insatt i projektet och fastighetsavdelningens bedömning var att beställningarna uppfyllde kraven på att upphandlingar ska göras ekonomiskt och ändamålsenligt. Vissa av beställningarna har också gjorts på grund av akuta situationer, såsom vid haveri av sandfilter.

Stadsstyrelsen lyfte ärendet från infrastrukturnämnden och beslöt den 22 november 2018 att avtalsförhållandet med konsulten ska bestå.